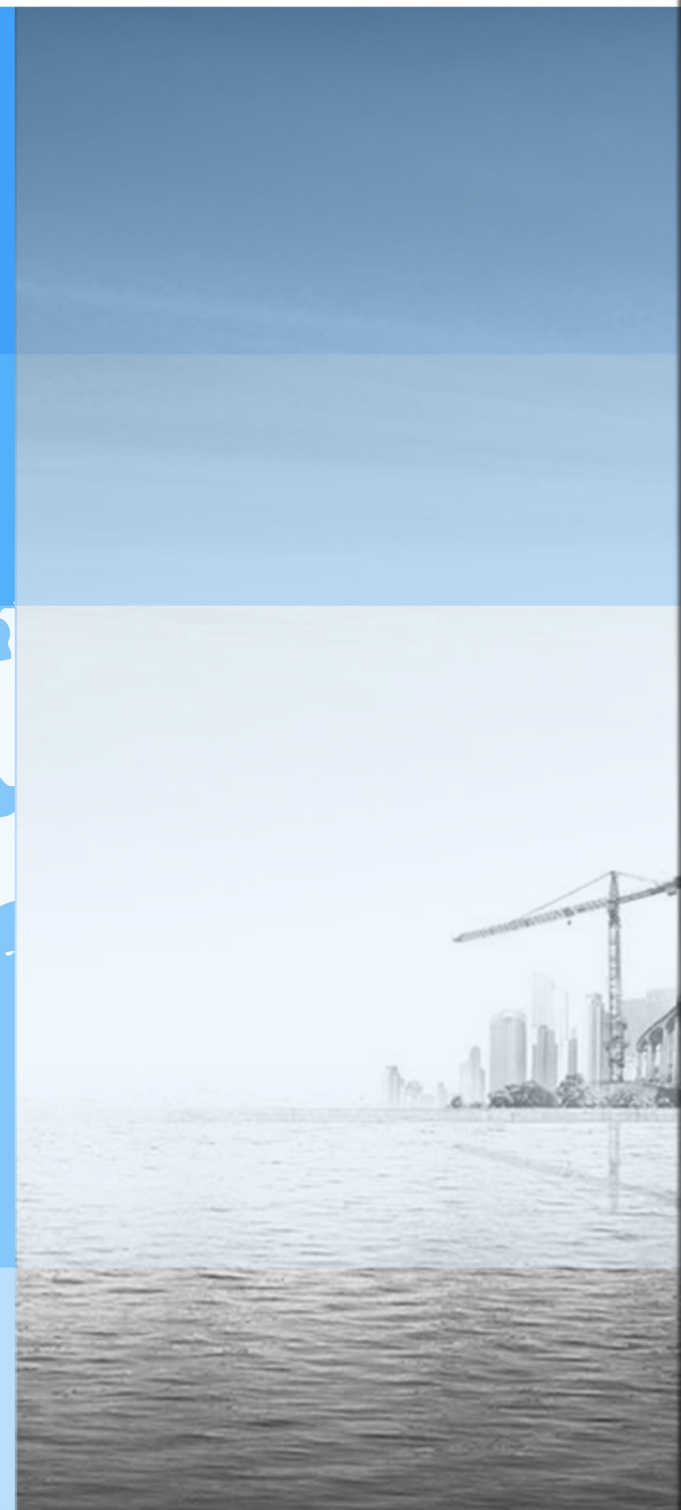




CIC-MARINE

GEA-OCA

GEA-OCA Groupement d'Entreprises d'Afrique de l'Ouest, Centrale et Australe est un holding fédératif de cinq (05) entreprises créées en Côte d'Ivoire en 2010. Nous développons nos activités dans plusieurs pays à savoir: Côte d'Ivoire, République Démocratique du Congo, Congo Brazzaville, Angola, Burkina Faso, Mauritanie, Ghana et Togo. Nous intervenons dans les domaines de l'industrie, la construction, l'environnement et la communication.



“VIVONS, AUJOURD’HUI CONSTRUISONS DEMAIN”







Origine

Il y'a cinq ans, le groupe GEA-OCA fait le constat de nombreux besoins dans le secteur maritime comme le transport de passagers, de fret et charge, de pêche semi industrielle, de vedettes d'interception rapide et de vedettes de plaisances sur les eaux territoriales, lagunaires et fluviales des pays du Golf de Guinée. GEA-OCA s'investit alors dans le secteur de la construction navale. Après trois années de mise en place, le groupe s'est rapproché des autorités compétentes dont la direction générale des Affaires Maritimes et Portuaires et a, sur le conseil de celle-ci, constitué CIC Marine dont l'activité est réservée à la construction navale, à la maintenance de navires et à la mise à disposition de sa propre flotte.

Conception et construction

Toute l'ingénierie et architecture navale sont développées par le département « Etudes » de CIC Marine.

De la pirogue de mer, en passant par le navire événementiel de type trimaran, les vedettes de plaisance, navires de pêche sportive, super pêche, speed boat, taxi-boat, crew-boat, barges, le chantier naval CIC Marine construit aujourd'hui à la carte tous types de navire, navires qui sont construits selon les normes en vigueur, et à la demande, certifiés par le bureau VERITAS.

Chantier naval

Situé à Abidjan ,Côte d'Ivoire, le chantier naval CIC Marine borde la perle des lagunes. Il est aujourd'hui le deuxième chantier naval agréé par l'état de Côte d'Ivoire et participe au développement du réseau lagunaire abidjanaise de biens et de transports.

De l'étude, l'ingénierie, l'architecture navale, la conception à la maintenance de navires, CIC Marine effectue toutes les étapes de l'avant, pendant et après construction.





Transport



La Côte d'Ivoire à travers son port d'Abidjan connaît une forte croissance et doit s'adapter à une nouvelle donne dans le secteur du transport des biens et des personnes.

Le réseau routier étant saturé, le plan lagunaire devient un enjeu économique majeur permettant une meilleure fluidité du transport qu'il soit public, privé ou de fret.

C'est dans cette dynamique que CIC Marine a développé ses activités de constructions en proposant une gamme de navires de transport adaptée aux caractéristiques du réseau lagunaire Abidjanais.

Le Toureillo

Destiné aux entreprises, ce navire de 8m30 a été conçu et réalisé par CIC Marine pour le transport privé de personnes. Il a une capacité d'accueil de 10 personnes. C'est le premier taxiboat en Côte d'Ivoire.



Plaisance





Les pays du Golfe de Guinée bénéficient d'une couverture maritime et lagunaire unique, CIC Marine, à travers sa flotte de navires de plaisance, propose la découverte de son plan d'eau et de toutes les richesses qu'il peut offrir.

Pirogues

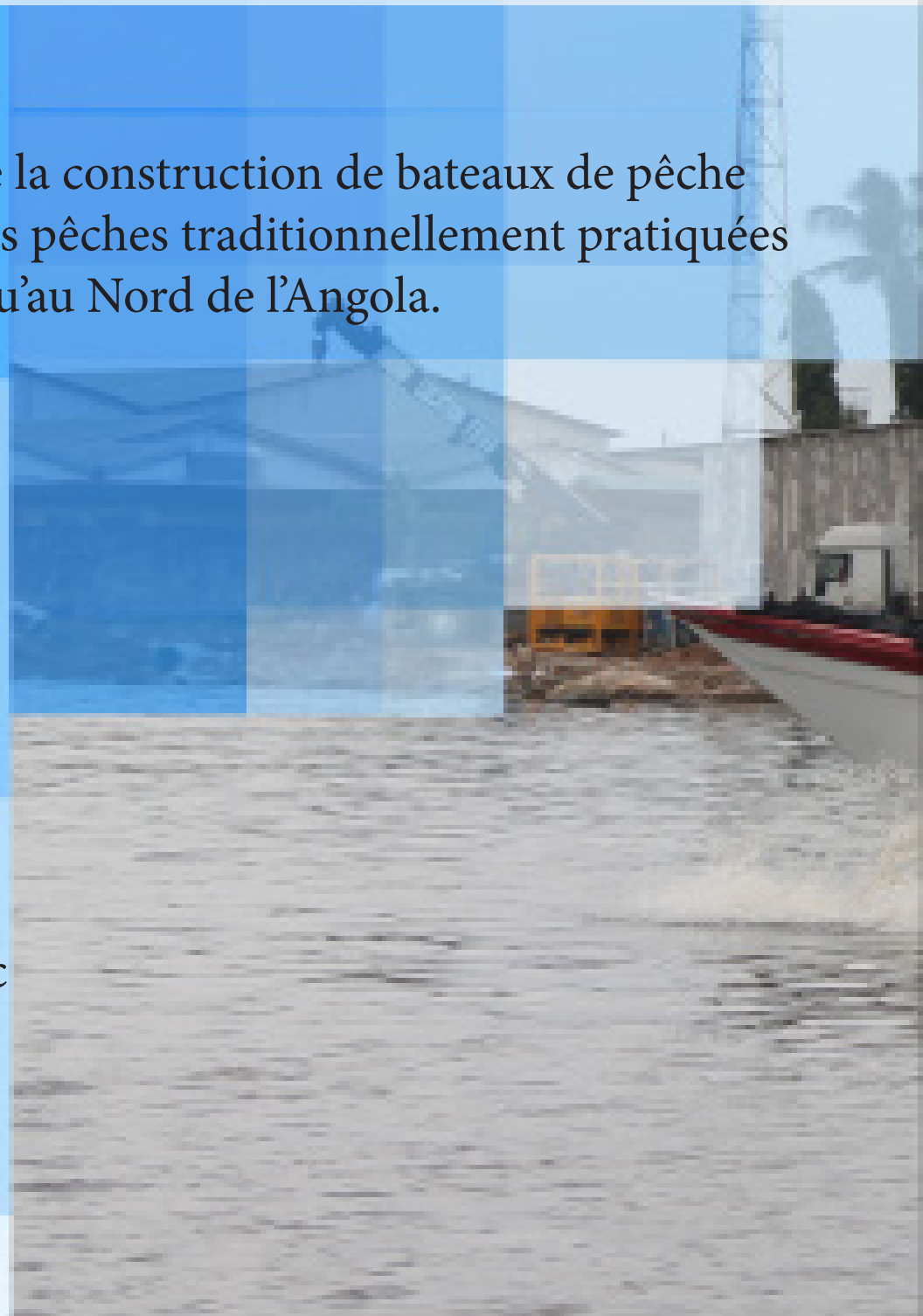
CIC-Marine intervient dans le secteur de la construction de bateaux de pêche en mer, semi-industrielle, conçus pour les pêches traditionnellement pratiquées dans le Golfe de Guinée, du Sénégal jusqu'au Nord de l'Angola.

Les pêches dans le Golfe de Guinée:

- Filets dormants
- Filets tournants
- Palangre
- Ligne

Depuis des générations, la pêche artisanale en mer se pratique avec des pirogues traditionnelles en bois. Ces pirogues, aujourd'hui, ne respectent plus les normes internationales en vigueur.

Après des études réalisées par CIC Marine avec l'appui des pêcheurs traditionnels, CIC Marine a conçu et réalisé des pirogues en résine de polyester plus productives qui respectent les normes internationales tout en s'inscrivant dans les traditions de la pêche artisanale.





Cette pirogue de 18m étudiée par CIC Marine consomme moins d'énergie, est plus légère, plus sécurisée, possède une meilleure capacité de stockage tout en améliorant la qualité de conservation et nécessitant moins de ressources humaines à son bord.



Barges



Dans son panel de métiers liés à la construction de navires, CIC-Marine conçoit et construit des barges industrielles pour le transport de charges lourdes, de 50 à 250 tonnes pour:

- Matériaux de construction
- Équipements et engins intervenant dans la réalisation de grands travaux (Grues, véhicules, centrale à béton, etc...)
- Transport de grandes productions agricoles (huiles, café, cacao...)



Dans le cadre de la construction du 3ème Pont à Abidjan Côte d'Ivoire, CIC Marine s'est vue attribuée par la SACPRM, filiale de Bouygues Construction, la construction de deux barges industrielles d'une capacité de charge en mouvement de 150 tonnes chacune.

Trimaran événementiel

L'Angelus, trimaran de 18 m sur deux niveaux, est conçu et équipé afin de recevoir de nombreux types d'événements. Au premier niveau, une salle de restauration bar peut accueillir 42 personnes tandis qu'au niveau supérieur, une terrasse plein air avec bar, salons et piste de danse est aménagée pour pouvoir recevoir jusqu'à 70 personnes.

CIC Marine a conçu ce trimaran dans l'objectif de promouvoir l'excellence et la beauté du plan lagunaire abidjanais et de mettre en avant le savoir-faire ivoirien en matière de construction navale.

Maintenance et Rénovation

Le service de maintenance et rénovation de CIC Marine a pour missions :

- d'assurer une maintenance préventive des navires à quai,
- de s'assurer de la présence, de la validité et du bon fonctionnement de l'ensemble du matériel de sécurité,
- de préparer et suivre les visites annuelles et calendaires de sécurité obligatoires menées par les services de l'Etat,
- de planifier et suivre les travaux à effectuer lors des arrêts techniques annuels des navires et/ou entre deux marées,
- de superviser l'ensemble des travaux réalisés à bord des navires, pour l'entretien ou les transformations,
- de préparer le départ du port d'attache pour chaque navire : carburant, huile,...
- d'intervenir en assistance dans les ports où des navires nécessitent des travaux particuliers.



GEA-OCA
Zone 3 / Treichville, Bd de Marseille
résidence Auguste DENISE
01 BP 4227 Abidjan 01
+225 21 21 45 10
cicmarine@yahoo.fr



/GEA-OCA



/CICmarine